02008470807020008

11437

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 847

8 Ιουλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/737/35143 (1)

**Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του παλαιού Δημοτικού Σχολείου στο Δημοτικό Διαμέρισμα Σιταριάς Δήμου Άνω Καλαμά Ν. Ιωαννίνων, μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο του, στα όρια του οικοπέδου.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ137/Α/26.7.85».

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 και 17 του Ν.Δ. 216/1943 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 32 παρ. 5 του Ν. 1337/1983 και ισχύει.

γ) Του Ν. 1469/50 «Περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Ν. 2039 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης ΦΕΚ 61/Α/13.4.92).

ε) Του Π. Δ. 941/77 «Περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ζ) Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ - ΥΧΟΠ».

2. Την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/57631/21.11.97 (ΦΕΚ 1080/τ. Β΄/5.12.97) με την οποία τροποποιείται η παρ. 8 του άρθρου 6 της ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/τ. Β΄/28.11.91), «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Διευθυντές και Προϊσταμένους των Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΠΟ.

3. Την εισήγηση της 6ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων, την εισήγηση του Τμήματος Νεωτ. Μνημείων της Δ/νσης Λαϊκού Πολιτισμού καθώς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 6/14.2.2002, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο που χρειάζεται ειδική κρατική προστασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/50, το παλαιό Δημοτικό Σχολείο στο Δημοτικό Διαμέρισμα Σιταριάς Δήμου Άνω Καλαμά Ν. Ιωαννίνων, μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο του στα όρια του οικοπέδου, διότι αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα σχολικού κτιρίου τοπικής αρχιτεκτονικής και είναι συνδεδεμένο με τις μνήμες των κατοίκων της περιοχής. Επίσης με τη χρήση του ως σχολείου στις αρχές του 20ου αιώνα αποτέλεσε κέντρο εδραίωσης του Ελληνισμού στην περιοχή της Ηπείρου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/735/35646 (2)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του ταφικού μνημείου του Ολυμπιονίκη Νίκου Ανδριακόπουλου, στο Νεκροταφείο Παν. Αλεξιώτισσας στην Πάτρα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Α/26.7.85».

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 και 17 του Ν.Δ. 216/1943 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 32 παρ. 5 του Ν. 1337/1983 και ισχύει.

γ) Του Ν. 1469/50 «Περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Ν. 2039 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης ΦΕΚ 61/Α/13.4.92).

ε) Του Π. Δ. 941/77 «Περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ζ) Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ - ΥΧΟΠ».

2. Την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/57631/21.11.97 (ΦΕΚ 1080/τ. Β΄/5.12.97) με την οποία τροποποιείται η παρ. 8 του άρθρου 6 της ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/τ. Β΄/28.11.91) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Διευθυντές και Προϊσταμένους των Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΠΟ.

3. Την εισήγηση της 2ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων, του Τμήματος Νεωτέρων Μνημείων της Δ/νσης Λαϊκού Πολιτισμού καθώς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 6/14.2.2002, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο που χρειάζεται ειδική κρατική προστασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/50, το ταφικό μνημείο του Ολυμπιονίκη Νίκου Ανδριακόπουλου, που βρίσκεται στο Νεκροταφείο Παν. Αλεξιώτισσας στην Πάτρα, διότι υπήρξε ο χώρος της τελευταίας κατοικίας του χρυσού Ολυμπιονίκη του αγωνίσματος «αναρρίχηση επί κάλω» στους Α΄ Ολυμπιακούς Αγώνες του 1896 στην Αθήνα και επομένως ενός από τα σημαντικότερα πρόσωπα της αθλητικής ιστορίας της χώρας μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/977/35515 (3)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου ιδιοκτησίας Αφών Μανουσακάκη, στο Δημοτικό Διαμέρισμα Φρε Αποκορώνου, Ν. Χανίων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Α/26.7.85».

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 και 17 του Ν.Δ. 216/1943 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 32 παρ. 5 του Ν. 1337/1983 και ισχύει.

γ) Του Ν. 1469/50 «Περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Ν. 2039 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης ΦΕΚ 61/Α/13.4.92).

ε) Του Π. Δ. 941/77 «Περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ζ) Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ - ΥΧΟΠ».

2. Την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/57631/21.11.97 (ΦΕΚ 1080/τ. Β΄/5.12.97) με την οποία τροποποιείται η παρ. 8 του άρθρου 6 της ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/τ. Β΄/28.11.91) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Διευθυντές και Προϊσταμένους των Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΠΟ.

3. Την εισήγηση της 7ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων και του Τμήματος Νεωτέρων Μνημείων της Διεύθυνσης Λαϊκού Πολιτισμού καθώς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 2/17.1.2002, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο που χρειάζεται ειδική κρατική προστασία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/50, το κτίριο ιδιοκτησίας Αφών Μανουσακάκη, στο Δημοτικό Διαμέρισμα Φρε Αποκορώνου Ν. Χανίων, διότι έχει συνδεθεί με τους αγώνες του Κρητικού λαού ενάντια στην Τουρκική Κατοχή και αποτελεί σημείο αναφοράς και ιστορικής μνήμης των κατοίκων της περιοχής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1471/35079 (4)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του παλαιού Δημοτικού Σχολείου που βρίσκεται στο Δημοτικό Διαμέρισμα Άνω Παρακαλάμου του Δήμου Άνω Καλαμά, Ν. Ιωαννίνων μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο του σε ακτίνα 20 μ. περιμετρικά του κτιρίου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ137/Α/26.7.85».

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 και 17 του Ν.Δ. 216/1943 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 32 παρ. 5 του Ν. 1337/1983 και ισχύει.

γ) Του Ν. 1469/50 «Περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Ν. 2039 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης ΦΕΚ 61/Α/13.4.92).

ε) Του Π. Δ. 941/77 «Περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ζ) Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ - ΥΧΟΠ».

2. Την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/57631/21.11.97 (ΦΕΚ 1080/τ. Β΄/5.12.97) με την οποία τροποποιείται η παρ. 8 του άρθρου 6 της ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/τ. Β΄/28.11.91), «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Διευθυντές και Προϊσταμένους των Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΠΟ.

3. Την εισήγηση της 6ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων, την εισήγηση του Τμήματος Νεωτ. Μνημείων της Δ/νσης Λαϊκού Πολιτισμού καθώς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 108/28.3.2002, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο που χρειάζεται ειδική κρατική προστασία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/50, το παλαιό Δημοτικό Σχολείο που βρίσκεται στο Δημοτικό Διαμέρισμα Άνω Παρακαλάμου του Δήμου Άνω Καλαμά, Ν. Ιωαννίνων, μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο του σε ακτίνα 20 μ. περιμετρικά του κτιρίου, διότι αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα σχολικού κτιρίου τοπικής αρχιτεκτονικής και είναι συνδεδεμένο με τις μνήμες των κατοίκων της περιοχής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

---

Αριθ. 36927/4751 (5)

Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 37 παρ. 2 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α΄) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις»

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα», όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2801/92 και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα απόφαση καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.) σε όλη την Επικράτεια, καθώς και τη διαδικασία χορήγησης των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη διάρκεια ισχύος των αδειών αυτών.

Άρθρο 2
Ορισμοί

1. «Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.» είναι τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, που ιδρύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α΄) και της παρούσας Απόφασης και έχουν ως αντικείμενο την διενέργεια των περιοδικών τεχνικών ελέγχων σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων, εκτός από: α) τα επιβατηγά δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) β) τα φορτηγά αυτοκίνητα άνω των τρεισήμισι (3,5) τόνων και γ)τα λεωφορεία. Δεν περιλαμβάνονται στις ανωτέρω κατηγορίες ελέγχου οι αρχικοί έλεγχοι που διενεργούνται για την ταξινόμηση του οχήματος καθώς και οι ειδικοί έλεγχοι των οχημάτων.

2. «Οχήματα» θεωρούνται όλες οι κατηγορίες οχημάτων του Παραρτήματος Ι της Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523Β΄) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως κάθε φορά ισχύει.

Άρθρο 3

1. Η ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. επιτρέπεται σε περιοχές μη οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας, οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας και χονδρεμπορίου, κατά την έννοια των άρθρων 5, 6 και 7 αντίστοιχα του π.δ. 6/23.2.1987 (ΦΕΚ 166 Δ΄) «Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης», καθώς και σε περιοχές εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή εκτός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 π.δ. (ΦΕΚ 181 Δ΄). Οι εγκαταστάσεις των ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. εντάσσονται στην κατηγορία των «χαμηλής όχλησης» εγκαταστάσεων.

2. Για την ίδρυση του ιδιωτικού Κ.Τ.Ε.Ο. απαιτείται οικόπεδο, επιφάνειας τουλάχιστον 1.500 τ.μ. σε περιοχές των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης εντός σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμού προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένου σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 π.δ. (ΦΕΚ 181 Δ΄) εκτός αμιγούς κατοικίας ή γηπέδου επιφάνειας τουλάχιστον 4.000 τ.μ. σε εκτός σχεδίου πόλεως ή οικισμού περιοχές.

3. Απαγορεύεται η εγκατάσταση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. σε απόσταση μικρότερη των 100 μ. από νοσοκομείο ή κλινική, από αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών, από τα όρια κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και από κηρυγμένα μνημεία, από τα «χαρακτηριστικά στοιχεία» γειτνιαζόντων, εκτός του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., Πρατηρίων LPG (κέλυφος δεξαμενής, σημείο πλήρωσης, περίβλημα συσκευών διανομής, αντλίες και συμπιεστής υγραερίου), από παιδικούς σταθμούς, από σχολεία Μέσης ή Κατώτερης Εκπαίδευσης, από Ιδρύματα Ανώτερης και Ανώτατης Εκπαίδευσης, από Ενοριακούς Ναούς και από σταθμούς μέσων μαζικής μεταφοράς, σταθερής τροχιάς και λεωφορείων.

Η απόσταση αυτή μετριέται ακτινικά μεταξύ του περιγράμματος του οικοπέδου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και του περιγράμματος των ως άνω κτιρίων ή των κατά περίπτωση ειδικών εγκαταστάσεων (π.χ. χαρακτηριστικά στοιχεία πρατηρίου υγραερίου).

Άρθρο 4
Κυκλοφοριακές συνδέσεις

1. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχές εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως (πολεοδομημένα ΒΙΟ.ΠΑ κλπ ), η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται με την κατασκευή ενιαίας εισόδου - εξόδου, πλάτους 6 μ. ως 10 μ. ή, σε περίπτωση χωριστών εισόδων - εξόδων που βρίσκονται όμως η μία παραπλεύρως της άλλης, με την κατασκευή ενδιάμεσης διαχωριστικής νησίδας πλάτους τουλάχιστον 4 μ. και χωριστής εισόδου και εξόδου, πλάτους 4 μ. έως 8 μ. η κάθε μία.

Για την απότμηση υφισταμένου και διαμορφωμένου πεζοδρομίου χορηγείται σχετική έγκριση από την αρμόδια Δημοτική αρχή. Σε περιοχές όπου δεν προβλέπεται πεζοδρόμιο, τούτο κατασκευάζεται με ελάχιστο πλάτος 2 μ. σε βάρος του γηπέδου.

2. Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, η κυκλοφοριακή σύνδεσή του με την προ αυτού οδό συντελείται σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150 Α΄) όπως αυτό κάθε φορά ισχύει. Η υπόψη κυκλοφοριακή σύνδεση δεν είναι επιτρεπτή σε θέσεις που βρίσκονται σε καμπυλότητα ή αναστροφή κλίσης της οδού, εάν δεν υπάρχει ορατότητα, ή σε θέσεις που παρακωλύεται η επί της προ αυτού οδού κυκλοφορία των οχημάτων, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1 (α, β και δ) του άρθρου 5 του ανωτέρω διατάγματος.

3. Σε όλα τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. απαιτείται πλήρης ηλεκτροφωτισμός της εισόδου - εξόδου, με τρόπο ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτοί οι διερχόμενοι πεζοί και να αποφεύγεται η τύφλωση των οδηγών των διερχομένων την οδό οχημάτων. Η είσοδος και η έξοδος του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. φέρει πλήρη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Άρθρο 5
Γενική Διάταξη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

1. Η γενική διάταξη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαμορφώνεται ώστε:

α. να απορροφώνται τα οχήματα στο χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων στο προ του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οδικό δίκτυο.

β. να τηρούνται οι κανόνες ποιότητας και οι γενικότερες απαιτήσεις που προκύπτουν από τις διαδικασίες πιστοποίησης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

γ. να ελαχιστοποιούνται οι μετακινήσεις στο χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και να καλύπτονται οι ανάγκες σε κάθε είδους στάση και στάθμευση αυτοκινήτων.

δ. να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη κίνηση από την είσοδο μέχρι την έξοδο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. αυτοκινήτων με διαστάσεις 7 x 2,3 μ. και ύψους 4,0 μ. Ο μελετητής αποτυπώνει τόσο στο σχέδιο γενικής διάταξης, όσο και στην κάτοψη του υπόστεγου δοκιμών σχηματικά την πορεία του οχήματος από την είσοδο μέχρι την έξοδο από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ήτοι είσοδο, στάθμευση, ελιγμό στάθμευσης, είσοδο προς έλεγχο, αναμονή και έξοδο.

ε. Ανάμεσα στα κτίρια της εγκατάστασης και στις επιφάνειες κυκλοφορίας των οχημάτων παρεμβάλλεται απαραιτήτως δίκτυο πεζοδρομίων, πλάτους τουλάχιστον 1,2 μ. και ύψους από 0,12 έως 0,15 μ. κατάλληλα πλακοστρωμένων και διαμορφωμένων, ώστε να διευκολύνεται η αυτόνομη και ασφαλής μετακίνηση όλων των χρηστών και ιδιαίτερα των χρηστών αμαξιδίων αλλά και λοιπών εμποδιζομένων ατόμων. Οι απολήξεις των πεζοδρομίων επισημαίνονται με έντονο χρώμα σε αντίθεση με αυτό των παρακειμένων επιφανειών.

στ. Το ελεύθερο ύψος διέλευσης των αυτοκινήτων κάτω από οριζόντια στοιχεία, τυχόν στέγαστρα ή πύλες εισόδου ή δικτυώματα ανάρτησης πινακίδων είναι 4,0 μ. τουλάχιστον.

2. Οι επιφάνειες κυκλοφορίας και στάθμευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι κατάλληλα επιστρωμένες με ασφαλτοτάπητα ή με άλλο κατάλληλο υλικό και διαθέτουν κατάλληλη υπόβαση, ανθεκτική στο βάρος των διερχομένων οχημάτων. Τυχόν διαφορετικές επίπεδες στάθμες της όλης επιφάνειας κυκλοφορίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. επικοινωνούν με κεκλιμένες επιφάνειες μέγιστης κλίσης 10%.

3. Η όλη εγκατάσταση διαθέτει κατάλληλη διάταξη εξωτερικού ηλεκτροφωτισμού που θα καλύπτει το γήπεδο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

4. Η όλη εγκατάσταση φέρει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για την ομαλή και απρόσκοπτη πορεία των οχημάτων και των πεζών (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές, ενδεικτικά βέλη πορείας, κλπ.), σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Άρθρο 6
Κτιριακές εγκαταστάσεις - Προδιαγραφές

1. Κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαθέτει απαραιτήτως κτίριο ελέγχων, χώρους διοίκησης και εξυπηρέτησης πολιτών και βοηθητικούς χώρους εξυπηρέτησης. Εκτός των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διαμορφώνονται χώροι αναμονής και στάθμευσης των προς έλεγχο οχημάτων, χώρος στάθμευσης των αυτοκινήτων του προσωπικού, ο οποίος μπορεί να διαταχθεί και στο τυχόν υπόγειο των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Οι κύριες δραστηριότητες του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (τεχνικός έλεγχος και εξυπηρέτηση πολιτών) αναπτύσσονται στον ισόγειο χώρο του ή των κτιρίων.

2. Το κτίριο ελέγχων είναι ενιαίος χώρος χωρίς ενδιάμεσα υποστυλώματα, τα δε χρησιμοποιούμενα υλικά είναι μη ευκόλως αναφλέξιμα. Τα μηχανήματα ελέγχου και οι τυχόν λάκκοι κατόπτευσης καλύπτουν όλους τους προβλεπόμενους από τις ισχύουσες διατάξεις ελέγχους. Το δάπεδο του κτιρίου κατασκευάζεται από αντιολισθητικό τάπητα ή άλλο κατάλληλο σκληρό και αντιολισθητικό υλικό μη αντανακλαστικό. Η είσοδος και η έξοδος του κτιρίου είναι κατά το δυνατόν ελεύθερες δομικών στοιχείων και καλύπτονται από πόρτες με ενσωματωμένο υαλοπίνακα, που ανοίγουν και κλείνουν αυτόματα. Οι δύο άλλες πλευρές και καθ' όλο το μήκος του κτιρίου φέρουν μέχρι ύψους 1,5 μ. πλακίδια ή άλλο υλικό που καθαρίζεται εύκολα, και επί πλέον φέρουν αναβαθμό (πεζοδρόμιο) πλάτους τουλάχιστον 0,6 μ. και ύψους 0,15 μ. για την ασφαλή διέλευση των πεζών. Η απαγωγή καυσαερίων γίνεται ή με διάταξη απαγωγής που προσαρμόζεται στην εξάτμιση του αυτοκινήτου ή με σύστημα εξαεριστήρων, ο αριθμός το μέγεθος και η ισχύς των οποίων προκύπτει από μελέτη που θα υποβληθεί προς έγκριση. Το κτίριο διαθέτει επαρκή φωτισμό, τόσο οροφής όσο και λάκκων, ως αποτέλεσμα μελέτης, καθώς και πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για την εξυπηρέτηση των μηχανημάτων και των τυχόν φορητών συσκευών. Οι τυχόν κατασκευαζόμενοι λάκκοι κατόπτευσης φέρουν σχάρα στο δάπεδο, καθώς και σύστημα θέρμανσης.

3. Μελετάται και κατασκευάζεται πλήρες δίκτυο συλλο-

γής και αποχέτευσης υδάτων του δαπέδου και των λάκκων.

4. Οι χώροι εξυπηρέτησης πολιτών διατάσσονται σε επαφή με το κτίριο ελέγχων, ή εντάσσονται μέσα σ΄ αυτό έτσι ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση από και προς αυτό. Αποτελούνται από το γραφείο διοίκησης, γραφείο υπευθύνων γραμμών, χώρο διαμονής ελεγκτών (τα δύο τελευταία γραφεία μπορούν να αποτελούν ένα γραφείο), χώρο εξυπηρέτησης πελατών, που περιλαμβάνει Γραμματεία, Ταμείο και έκδοση δελτίων τεχνικού ελέγχου και το χώρο αναμονής πελατών με στοιχειώδες αναψυκτήριο. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις κατασκευάζονται από μη ευκόλως αναφλέξιμα υλικά και είναι ηχομονωμένες και θερμομονωμένες μεταξύ των χώρων διοίκησης και του χώρου ελέγχων. Επί πλέον υπάρχει πλήρης ηλεκτρομηχανολογική εγκατάσταση και κλιματισμός στους χώρους διοίκησης και αναμονής πελατών. Η είσοδος των κτιριακών εγκαταστάσεων αλλά και όλοι οι εσωτερικοί χώροι του είναι άμεσα προσβάσιμοι σε άτομα με ειδικές ανάγκες.

5. Οι βοηθητικοί χώροι περιλαμβάνουν απαραιτήτως τα αναλογούντα wc, χωριστά για το προσωπικό και χωριστά για τους προσερχόμενους πολίτες. Τα wc των πολιτών, εκ των οποίων ένα τουλάχιστον διατίθεται για άτομα με ειδικές ανάγκες, τοποθετούνται στο ισόγειο. Όλα τα wc είναι επενδεδυμένα με πλακίδια στο δάπεδο και στους τοίχους μέχρι ύψους 2,0μ. Στους βοηθητικούς χώρους περιλαμβάνονται απαραιτήτως χώρος αποθήκης, χώρος αποδυτηρίων για το προσωπικό και χώροι εγκαταστάσεων θέρμανσης, κλιματισμού και τυχόν πυρόσβεσης.

### Άρθρο 7
### Λοιπές εγκαταστάσεις

Επιτρέπεται στο οικόπεδο ή στο γήπεδο κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο χώρο που εκτείνεται πέραν του περιγράμματος που καθορίζεται από τις ελάχιστες διαστάσεις αρτιότητας του οικοπέδου για τη συγκεκριμένη περιοχή και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 της παρούσας, να υφίστανται εγκαταστάσεις επιχειρήσεων με δραστηριότητα που δεν εμπίπτει στις απαγορευτικές διατάξεις του Ν. 2963/2001 και δεν δημιουργεί πρόβλημα, κατά την κρίση της αδειοδοτούσας αρχής, υπό τον όρο τήρησης των πολεοδομικών διατάξεων που κάθε φορά ισχύουν.

### Άρθρο 8
### Άδεια Ίδρυσης

1. Τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύονται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα και έχουν ως αποκλειστικό έργο τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων που ορίζονται στο άρθρο 33 του Ν. 2963/2001. Καθένα από τα παραπάνω πρόσωπα δεν μπορεί να ιδρύσει περισσότερα των 7 ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. στο σύνολο της Επικράτειας.

2. Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. δεν δύναται να ιδρυθούν από φυσικά ή νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στους τομείς της εμπορίας αυτοκινήτων ή από σύζυγο ή συγγενικά πρόσωπα πρώτου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας των ανωτέρω φυσικών προσώπων ή θυγατρικές εταιρίες των ανωτέρω νομικών προσώπων, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 42ε του κ. ν. 2190/1920.

3. Η άδεια ίδρυσης των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται από την Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών (Δ.Α.Χ.Μ.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, μέχρι να συσταθούν και λειτουργήσουν σε όλες τις Περιφέρειες οι αρμόδιες υπηρεσίες. Μετά την ολοκλήρωση της ίδρυσης αρμόδιων υπηρεσιών σε όλες τις Περιφέρειες του Ελληνικού κράτους, οι άδειες ίδρυσης χορηγούνται από τους κατά τόπους Γενικούς Γραμματείς της Περιφέρειας, μετά από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας κάθε Περιφέρειας.

4. Για την χορήγηση της άδειας ίδρυσης υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο σχετική αίτηση, η οποία συνοδεύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, που βεβαιώνει την κυριότητα ή κατοχή οικοπέδου, επιφανείας τουλάχιστον 1.500 τ.μ. σε περιοχές των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης εντός σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμού προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετημένου σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 π.δ. (ΦΕΚ 181 Δ΄) εκτός αμιγούς κατοικίας ή γηπέδου επιφάνειας τουλάχιστον 4.000 τ.μ. σε εκτός σχεδίου πόλεως ή οικισμού περιοχές. Στην ίδια υπεύθυνη δήλωση βεβαιώνεται ότι το οικόπεδο ή γήπεδο είναι κατάλληλο για την εγκατάσταση και λειτουργία ιδιωτικού Κ.Τ.Ε.Ο. με έναν τουλάχιστο διάδρομο ελέγχου επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων και τους αναγκαίους χώρους για την αναμονή των ελεγχομένων οχημάτων, την εξυπηρέτηση των κατόχων οχημάτων και τις βοηθητικές λειτουργίες του Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 34 παρ. 3 και του άρθρου 36 του Ν. 2963/2001 σε συνδυασμό με το άρθρο 3 της παρούσας.

β) Τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής, σε τρία αντίτυπα, υπό κλίμακα 1:500, στο οποίο αποτυπώνεται η περιμετρική έκταση σε απόσταση 150 μ. από τα όρια του οικοπέδου, στο οποίο θα λειτουργήσει το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και στο οποίο σημειώνονται η οικοδομική και η ρυμοτομική γραμμή, εφόσον υφίστανται, το κτίριο και η γενική διάταξη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., οι χώροι αναμονής των ελεγχόμενων οχημάτων, οι χώροι προσπέλασης (εισόδου και εξόδου) των οχημάτων, η κυκλοφοριακή σύνδεση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με την προ αυτού οδό και όλα τα στοιχεία που σχετίζονται με την πλήρωση των προϋποθέσεων των παραγράφων 3, 4 και 5 του άρθρου 34 καθώς και του άρθρου 36 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α΄) σε συνδυασμό με τα άρθρα 3 έως και 7 της παρούσας.

Το τοπογραφικό διάγραμμα υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο μηχανικό και θεωρείται από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ ή της Νομαρχίας αναφορικά με την πλήρωση των όρων χωροθέτησης του άρθρου 34 παρ. 3 και του άρθρου 36 του Ν. 2963/2001 σε συνδυασμό και με το άρθρο 3 (παρ. 1 και 2) της παρούσας. Αντί της θεώρησης μπορεί να υποβληθεί σχετική βεβαίωση από την ανωτέρω υπηρεσία. Μαζί με το τοπογραφικό διάγραμμα υποβάλλεται και υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του ως άνω μηχανικού ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των παραγράφων 3, 4 και 5 του άρθρου 34 καθώς και του άρθρου 36 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268Α΄), ως προς την καταλληλότητα του οικοπέδου για την ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικού Κ.Τ.Ε.Ο.

γ) Αναλυτική τεχνική περιγραφή, σε τρία αντίτυπα, των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., η οποία περιλαμβάνει και περιγραφή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από την είσοδο μέχρι το πέρας του ελέγχου και τις απαραίτητες θέσεις στάθμευσης.

δ) Λεπτομερή αρχιτεκτονικά σχέδια, σε τρία αντίτυπα, και ειδικότερα κατόψεις όλων των επιπέδων των κτιρίων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (επί των κατόψεων αναφέρονται τα υλικά

που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή), όπως αναλυτικά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της παρούσας και χαρακτηριστικές τομές και όψεις των παραπάνω κτιρίων.

ε) Σε περίπτωση που το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, τότε συνυποβάλλεται Απόφαση για την Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Η απόφαση αυτή χορηγείται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή της Περιφέρειας.

στ) Αναλυτική τεχνική περιγραφή, σε τρία αντίτυπα, των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

ζ) Ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες και σχέδια, σε τρία αντίτυπα, και ειδικότερα:

ζ1) πλήρη ηλεκτρολογικά σχέδια των κτιρίων, με πίνακες, οδεύσεις, διακόπτες, ρευματοδότες, μικρομεγαφωνικές εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις ηλεκτρονικών πινάκων (εάν προβλέπονται). Τα σχέδια συνοδεύονται από ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.

ζ2) πλήρη σχέδια ύδρευσης και αποχέτευσης, συνοδευόμενα από κατακόρυφα διαγράμματα και πλήρη διαστασιολόγηση. Τα σχέδια συνοδεύονται από ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.

ζ3) πλήρη σχέδια θέρμανσης-εξαερισμού -κλιματισμού. Τα σχέδια συνοδεύονται από ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.

ζ4) πλήρη σχέδια ηλεκτροφωτισμού του περιβάλλοντος χώρου. Στα σχέδια περιλαμβάνονται και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες οδεύσεως των καλωδίων, πακτώσεως των φωτιστικών ιστών επί του εδάφους ή στερεώσεως των φωτιστικών σωμάτων επί τοίχων, των τυχόν φρεατίων διελεύσεως, μουφών συνδέσεως κλπ. Τα σχέδια συνοδεύονται από ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.

ζ5) πλήρες σχέδιο ύδρευσης αποχέτευσης του περιβάλλοντος χώρου, στο οποίο απεικονίζονται τα αντίστοιχα δίκτυα και η πορεία τους από τον μετρητή ύδρευσης, η θέση σύνδεσης του δικτύου αποχέτευσης με το δίκτυο πόλεως, οι τυχόν αναγκαίοι βορβοροσυλλέκτες, σηπτικές δεξαμενές, απορροφητικοί βόθροι ή στεγανές δεξαμενές ή και βιολογικός καθαρισμός.

η) Μελέτη εγκατάστασης αυτομάτων γραμμών ελέγχου και του λοιπού εξοπλισμού του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Η μελέτη αυτή υποβάλλεται σε τρία αντίτυπα και περιλαμβάνει όλα τα μηχανήματα και τις εγκαταστάσεις που είναι απαραίτητα για την αυτοματοποίηση του ελέγχου σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, την τεχνική περιγραφή τους και την διαδικασία ελέγχων.

θ) Σχέδια σήμανσης, σε τρία αντίτυπα. Στα σχέδια αυτά θα περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, τόσο παρά τις εισόδους-εξόδους του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., όσο και μέσα στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δηλ. βέλη πορείας οχημάτων, πινακίδες απαγορευτικές, αναγγελίας κινδύνου, πληροφοριακές - προειδοποιητικές, τυχόν ηχητική σήμανση και όποιο άλλο υλικό απαιτείται για την ενημέρωση και καθοδήγηση του κυρίως κοινού, των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες και των οδηγών.

ι) Βεβαίωση ότι υπεβλήθη στην αρμόδια Αρχή Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, σύμφωνα με όσα ορίζονται με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/1990 (ΦΕΚ 678 Β΄), όπως ισχύει για αντίστοιχα έργα.

ια) Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή έγκριση απότμησης πεζοδρομίου κατά περίπτωση.

ιβ ) Προϋπολογισμός, σε τρία αντίτυπα, της δαπάνης των ανωτέρω ηλεκτρομηχανολογικών και ειδικών εγκαταστάσεων, διαρθρωμένος κατά κατηγορία ή είδος εγκατάστασης, υπογραφόμενος από τον κατά Νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο Μηχανολόγο - Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανολόγο μηχανικό.

ιγ) Παράβολο υπέρ του Δημοσίου, όπως καθορίζεται κάθε φορά από την Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών του άρθρου 36 εδάφιο η του Ν. 2963/2001.

ιδ) Βεβαίωση του Τ.Ε.Ε. (για διπλωματούχους Μηχανικούς) ή της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. αντίστοιχα (για Τεχνολόγους Μηχανικούς), ότι οι υπογράφοντες Τεχνικοί είναι μέλη των αντιστοίχων Φορέων, έχουν εκπληρώσει τις τρέχουσες υποχρεώσεις και δεν είναι δημόσιοι υπάλληλοι.

6. Σε περίπτωση που από τα υποβαλλόμενα στοιχεία προκύπτει η ακαταλληλότητα της προτεινόμενης θέσης για ίδρυση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (δηλαδή ότι δεν πληρούνται οι διατάξεις του άρθρου 3 της παρούσας), ο ενδιαφερόμενος ενημερώνεται σχετικά εγγράφως, με πλήρη αιτιολόγηση.

7. Μετά την υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών η αρμόδια υπηρεσία προβαίνει στον έλεγχό τους και εφόσον αυτά πληρούν τους όρους, που καθορίζονται με τις διατάξεις της παρούσας, χορηγείται άδεια ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., με τις εγκαταστάσεις του, υπό την προϋπόθεση προηγούμενης υποβολής των εξής δικαιολογητικών:

α) Αποδεικτικό κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) ή στα Παραρτήματα αυτού ή την εξουσιοδοτημένη από το Τ.Ε.Ε. Τράπεζα, της αμοιβής του συντάξαντος τη μελέτη Διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού ή της εγγεγραμμένης στο Τ.Ε.Ε. Τεχνικής Εταιρείας, κατά την διαδικασία που ορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

β) Αποδεικτικό κατάθεσης των υπό των κειμένων διατάξεων προβλεπομένων κρατήσεων υπέρ Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. και Ε.Μ.Π. τόσο επί της αμοιβής μελέτης του Διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού, που συνέταξε τη μελέτη καθώς και υπέρ των Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. και Ε.Μ.Π., επί του εγκριθέντος προϋπολογισμού δαπάνης των μηχανολογικών εγκαταστάσεων.

γ) Αποδεικτικό προκαταβολής στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. του φόρου επί της αμοιβής μελέτης του κατά νόμο υπευθύνου για τη μελέτη των εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

8. Η εκδιδόμενη άδεια ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται στον ενδιαφερόμενο, με πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων και κοινοποιείται στην αρμόδια υπηρεσία Πολεοδομίας, στη Δ.Α.Χ.Μ., στην οικεία Περιφέρεια και στο οικείο Αστυνομικό τμήμα.

9. Η άδεια ίδρυσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ισχύει για δύο (2) χρόνια και μπορεί να παραταθεί, με αίτηση του ενδιαφερομένου, για δύο (2) ακόμη χρόνια.

10. Σε περίπτωση που λήξει το ανωτέρω χρονικό διάστημα, υποβάλλονται εκ νέου όλα τα ως άνω δικαιολογητικά που αναφέρονται για την εξ αρχής χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε περίπτωση που δεν έχει επέλθει μεταβολή στα τεχνικά στοιχεία της εγκατάστασης, αντί των απαιτουμένων μελετών, σχεδιαγραμμάτων και τεχνικών περιγραφών, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος και του υπεύθυνου μηχανικού περί μη μεταβολής των τεχνικών στοιχείων της εγκατάστασης.

## Άρθρο 9
## Άδεια λειτουργίας

1. Η άδεια λειτουργίας των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται από την υπηρεσία που έχει εκδώσει την άδεια ίδρυσης αυτού,

κατόπιν υποβολής, πριν από τη λήξη της άδειας ίδρυσης, αίτησης του ενδιαφερομένου, που συνοδεύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Άδεια οικοδομής

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 στην οποία επισυνάπτονται:

(ι) οι τίτλοι ιδιοκτησίας του ακινήτου και πιστοποιητικά μεταγραφής, βαρών, ιδιοκτησίας και μη διεκδίκησης από το αρμόδιο υποθηκοφυλακείο

(ιι) Σε περίπτωση μίσθωσης του ακινήτου, υποβάλλεται το μισθωτήριο συμβόλαιο και στην οποία δηλώνεται από τον ιδιοκτήτη ότι τα ως άνω έγγραφα αποδεικνύουν την κυριότητα και κατοχή του οικοπέδου για τις εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

γ) Υπεύθυνες δηλώσεις, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986, των κατά νόμο υπεύθυνων τεχνικών που επέβλεψαν το έργο, ότι η κατασκευή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και ειδικότερα οι κτιριακές, οι ηλεκτρομηχανολογικές και λοιπές ειδικές εγκαταστάσεις έγιναν σύμφωνα με την οικοδομική άδεια, τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τα λοιπά στοιχεία που υποβλήθηκαν και εγκρίθηκαν κατά το στάδιο της άδειας ίδρυσης.

δ) Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Κοινή Απόφαση 69269/5387/1990 των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Περιβάλλοντος Χωροταξίας Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 678 Β΄) όπως ισχύει κάθε φορά, επιφυλασσόμενων ρητώς των διατάξεων της παραγράφου 9 του άρθρου 4 του Ν. 1650/1986.

ε) Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.

στ) Αποδεικτικό κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) ή στα Παραρτήματα αυτού ή την εξουσιοδοτημένη από το Τ.Ε.Ε. Τράπεζα, της αμοιβής του κατά νόμο υπευθύνου για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Διπλωματούχου Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανολόγου μηχανικού ή της εγγεγραμμένης στο Τ.Ε.Ε. Τεχνικής εταιρείας, κατά την διαδικασία που ορίζεται στο από 30/31.5.1956 β.δ. (ΦΕΚ 134 Α΄), όπως αυτό ισχύει.

ζ) Αποδεικτικό κατάθεσης των από τις κείμενες διατάξεις οριζομένων κρατήσεων υπέρ Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. και Ε.Μ.Π., επί της αμοιβής επίβλεψης του κατά νόμο υπευθύνου για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

η) Αποδεικτικό προκαταβολής στο Δημόσιο Ταμείο του φόρου επί της αμοιβής επίβλεψης του κατά νόμου υπευθύνου τεχνικού για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

θ) Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/86 του επιβλέψαντος κατά νόμο Διπλωματούχου Μηχανικού, ότι η εγκατάσταση των αυτομάτων γραμμών και του αναγκαίου εξοπλισμού έγινε σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τα σχεδιαγράμματα και τα λοιπά στοιχεία που υποβλήθηκαν κατά το στάδιο της μελέτης.

ι) Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/86 του αντίστοιχου εγκαταστάτη, ότι η εγκατάσταση μηχανογράφησης του υπόψη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι αντίστοιχη των δημοσίων Κ.Τ.Ε.Ο. και συμβατή με αυτή, έχει δε συνδεθεί με το μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ια) Βεβαίωση της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ότι το μηχανογραφικό σύστημα του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. έχει συνδεθεί με το αντίστοιχο σύστημα του Υπουργείου και λειτουργεί ικανοποιητικά.

ιβ) Πιστοποιητικό διαπίστευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης του Ν. 2231/1994 (139 Α) ή από άλλο φορέα διαπίστευσης Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ιγ) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος στην οποία να αναφέρεται η στελέχωση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με το αναγκαίο ελεγκτικό και λοιπό προσωπικό, οι σχετικοί τίτλοι σπουδών και τα δελτία αναγγελίας πρόσληψης του προσωπικού ή οι αντίστοιχες συμβάσεις έργου ή παροχής ανεξαρτήτων υπηρεσιών. Σε κάθε περίπτωση αλλαγής του προσωπικού λειτουργίας θα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση με τα αναγκαία στοιχεία των νέων υπαλλήλων.

Αν ο υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή ο υπεύθυνος γραμμής διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός ή τεχνολόγος μηχανολόγος μηχανικός είναι συγχρόνως ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο διαχειριστής ή (για περίπτωση ανώνυμης εταιρείας) ο Διευθύνων Σύμβουλος ή μέλος του Δ.Σ., τότε υποβάλλονται τα αντίστοιχα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η εν λόγω σχέση.

ιδ) Αποδεικτικά πιστοποίησης του προσωπικού από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης προσωπικού σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 37 του Ν. 2963/2001 και των εξουσιοδοτικών αυτού αποφάσεων.

ιε) Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας για την ορθή εκτέλεση των εργασιών της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης.

ιστ) Το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

ιζ) Το αρχικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών που θα εφαρμόζεται.

2. Μετά την υποβολή και έλεγχο των ανωτέρω δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία των εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από δύο διπλωματούχους μηχανικούς ή τεχνολόγους μηχανικούς του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Εφόσον δεν διαπιστωθούν στο σχετικό πρακτικό παρατηρήσεις χορηγείται άδεια λειτουργίας, η οποία είναι διάρκειας πέντε (5) ετών. Σε περίπτωση που καταγραφούν στο σχετικό πρακτικό αποκλίσεις που κατά την κρίση της υπηρεσίας δικαιολογούν την μη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, ειδοποιείται εγγράφως ο ενδιαφερόμενος για την αποκατάσταση τους εντός τασσομένης προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τις 30 μέρες. Για την πιστοποίηση της αποκατάστασης των αποκλίσεων ακολουθείται η ίδια παραπάνω διαδικασία.

3. Σε περίπτωση, που ο δικαιούχος άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. επιθυμεί την αλλαγή των στοιχείων εγκατάστασης υποβάλλει αίτηση με νέα σχέδια. Τα νέα σχέδια, που απεικονίζουν τις επιθυμητές μεταβολές συνοδεύονται απαραίτητα από τεχνική έκθεση στην οποία περιγράφονται οι μεταβολές, το σχετικό προϋπολογισμό, αμοιβές και λοιπά στοιχεία που απαιτούνται κατά περίπτωση και αναφέρονται στο άρθρο 8 και στο παρόν άρθρο. Μετά τον έλεγχο των σχεδίων χορηγείται άδεια μεταβολής των εγκαταστάσεων στην οποία καθορίζονται και οι τυχόν περιορισμοί στη λειτουργία του Κ.Τ.Ε.Ο. κατά το χρόνο των εργασιών. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας η οποία ισχύει για το υπόλοιπο της πενταετίας με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 10 του ίδιου άρθρου.

4. Η άδεια λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δεν δημιουργεί κανένα δικαίωμα σ' αυτόν, στο όνομα του οποίου εκδόθηκε ή σε τρίτο, ούτε για το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μπορεί δε, εφόσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη ειδική απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

5. Η μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι επιτρεπτή. Η έκδοση της νέας άδειας γίνεται εφ' όσον υποβληθούν από το νέο ιδιοκτήτη: α) οι τίτλοι κυριότητας της περίπτωσης β της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, β) υπεύθυνη δήλωση αρμοδίου τεχνικού ότι δεν έχουν επέλθει μεταβολές στις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και γ) τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων ιβ, ιγ και ιδ της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, και κατόπιν αυτοψίας σύμφωνα με την παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

6. Σε περίπτωση αμφισβήτησης του δικαιώματος χρησιμοποίησης του ακινήτου:

α) πριν από τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης, αναστέλλεται η χορήγηση αυτής μέχρι προσκομίσεως τελεσίδικης εκτελεστής δικαστικής απόφασης που θα επιλύει τη διαφορά ή υπεύθυνης δήλωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 των αμφισβητούντων το δικαίωμα, περί αναγνώρισης του σχετικού δικαιώματος των αιτούντων,

β) μετά τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης, το αίτημα προωθείται μέχρι του τελικού σταδίου (μέχρι της χορήγησης άδειας λειτουργίας) στο όνομα υπέρ του οποίου εξεδόθη η άδεια ίδρυσης ή του υπ' αυτού υποδεικνυομένου.

7. Σε περίπτωση αμφισβήτησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., δεν ανακαλείται η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας μέχρι προσκομίσεως τελεσίδικης εκτελεστής δικαστικής απόφασης.

8. Ο υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οφείλει να ανανεώνει έγκαιρα το Πιστοποιητικό Πυρασφαλείας σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις Πυροσβεστικές διατάξεις, που κάθε φορά ισχύουν.

9. Ο υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υποχρεούται στην έγκαιρη έκδοση νέου πιστοποιητικού διαπίστευσης (επαναξιολόγηση) πριν τη λήξη του προβλεπόμενου χρόνου ισχύος του. Επισημαίνεται ότι όταν παρέλθει η προβλεπόμενη χρονική διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού διαπίστευσης χωρίς την προσκόμιση νέου, η άδεια λειτουργίας αυτόματα ανακαλείται και επαναχορηγείται μετά την προσκόμιση νέου πιστοποιητικού διαπίστευσης από την αρμόδια υπηρεσία για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα της άδειας λειτουργίας.

10. Ο υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οφείλει να γνωστοποιεί έγκαιρα στο φορέα διαπίστευσης την οποιαδήποτε αλλαγή στην οποία προτίθεται να προβεί στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Ο φορέας διαπίστευσης αποφαίνεται αν η συγκεκριμένη αλλαγή επηρεάζει ή όχι την ισχύουσα διαπίστευση, εκδίδοντας αντίστοιχη βεβαίωση ή νέο πιστοποιητικό, το οποίο προσκομίζει ο ενδιαφερόμενος για την έκδοση της άδειας λειτουργίας της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού. Όταν για οποιονδήποτε λόγο ο φορέας διαπίστευσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ανακαλέσει ή αναστείλει το χορηγηθέν πιστοποιητικό διαπίστευσης πέραν των λοιπών υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτό το γεγονός ανακαλείται αυτοδίκαια και η άδεια λειτουργίας, η οποία επαναχορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία για το υπόλοιπο της πενταετίας με την προσκόμιση ισχύοντος Πιστοποιητικού διαπίστευσης.

11. Η άδεια λειτουργίας κοινοποιείται στη Δ.Α.Χ.Μ., στην οικεία Περιφέρεια, καθώς και στην οικεία Αστυνομική Αρχή και Πυροσβεστική Υπηρεσία της περιοχής.

## Άρθρο 10
## Αναγκαίο προσωπικό

Το προσωπικό των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. θα αποτελείται κατ' ελάχιστο από:

1. ένα (1) προϊστάμενο ως υπεύθυνο λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ο οποίος θα πρέπει να είναι διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός.

2. δύο (2) ελεγκτές ανά γραμμή ελέγχου, ένας εκ των οποίων θα είναι υπεύθυνος γραμμής και μπορεί να είναι μηχανολόγος μηχανικός ή τεχνολόγος μηχανικός.

3. ένα (1) υπάλληλο με απολυτήριο λυκείου ή με άδεια ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για την Γραμματεία και το Ταμείο.

4. ένα (1) υπάλληλο για την είσοδο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με απολυτήριο λυκείου εφόσον αυτή βρίσκεται σε ιδιαίτερη θέση και δεν διενεργείται έλεγχος καυσαερίων. Εάν στην πύλη γίνεται και έλεγχος καυσαερίων, ο ανωτέρω υπάλληλος πρέπει να έχει άδεια ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

## Άρθρο 11
## Επέκταση Εγκαταστάσεως

Η άδεια για τυχόν επέκταση των εγκαταστάσεων χορηγείται από την υπηρεσία που χορηγεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, τις άδειες ίδρυσης και λειτουργίας.

## Άρθρο 12
## Ανανέωση Άδειας Λειτουργίας

Η ανανέωση της άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται με απόφαση της αρμόδιας αρχής που ορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 38 του Ν. 2963/2001 με την υποβολή, τουλάχιστον τρεις μήνες πριν την εκπνοή της άδειας λειτουργίας, των εξής δικαιολογητικών: α) αίτησης, β) υπεύθυνης δήλωσης αρμόδιων τεχνικών ότι δεν έχει επέλθει μεταβολή στις εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και γ) υπεύθυνης δήλωσης του υπεύθυνου της επιχείρησης ότι η στελέχωση της επιχείρησης είναι η προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις.

## Άρθρο 13
## Επιθεώρηση Εγκαταστάσεως

Ο έλεγχος των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ασκείται από τη Δ.Α.Χ.Μ. και το Σώμα Ελεγκτών Επιθεωρητών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη διαπίστωση της καλής και σύμφωνα με τους όρους της παρούσας λειτουργίας τους. Οι επιθεωρήσεις αυτές πραγματοποιούνται κατά την κρίση των αρμοδίων οργάνων αλλά πάντως εντός της διετίας από την προηγούμενη επιθεώρηση.

## Άρθρο 14
## Ανάρτηση Αδειών

Σε εμφανές μέρος, εντός των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., αναρτάται εντός πλαισίου η άδεια λειτουργίας του. Επιπλέον στο χώρο εξυπηρέτησης πολιτών αναρτάται αναλυτικός πίνακας με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, όπως εκάστοτε ισχύει. Επίσης αναρτώνται τυχόν ειδικές άδειες, όποτε αυτές απαιτούνται.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιουνίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**